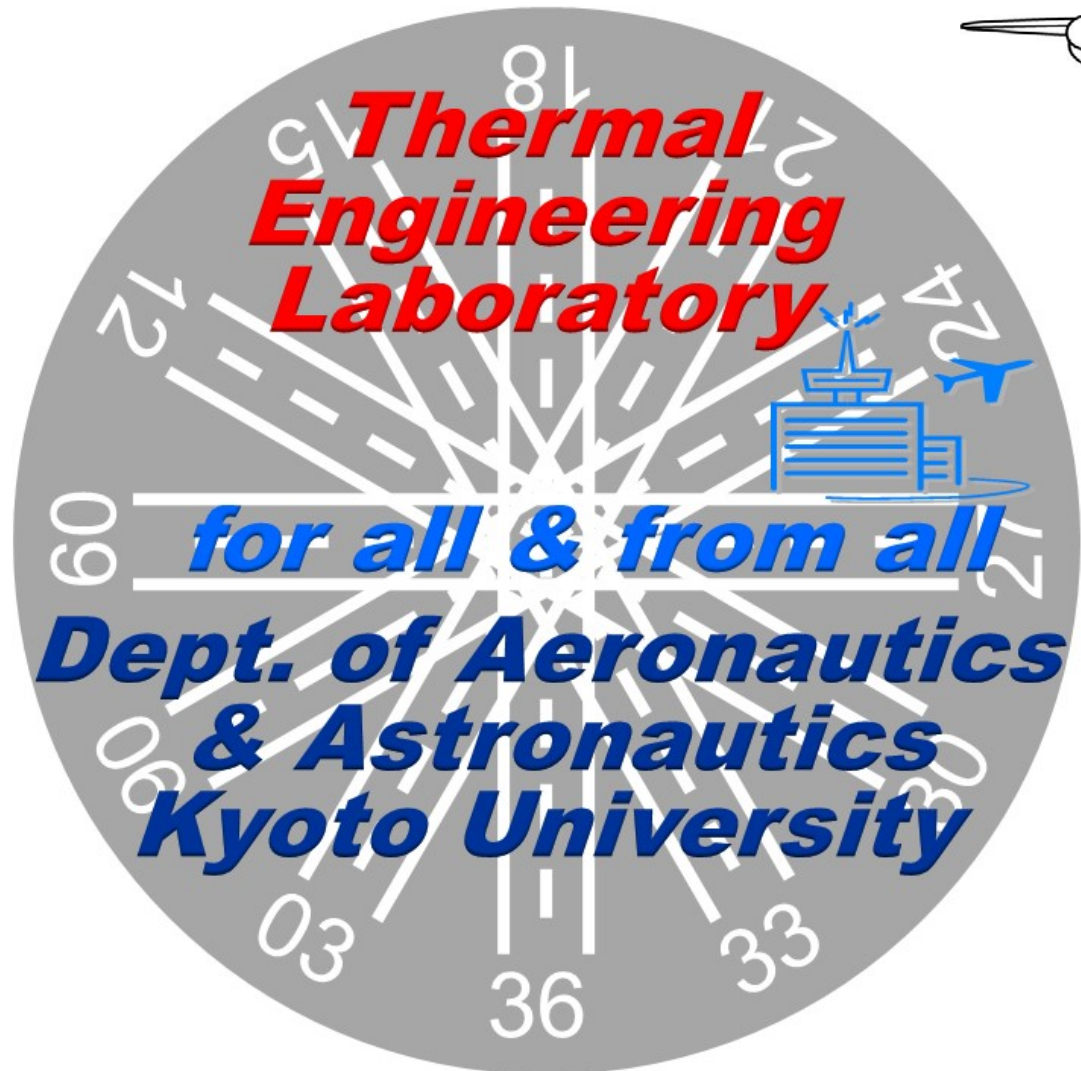
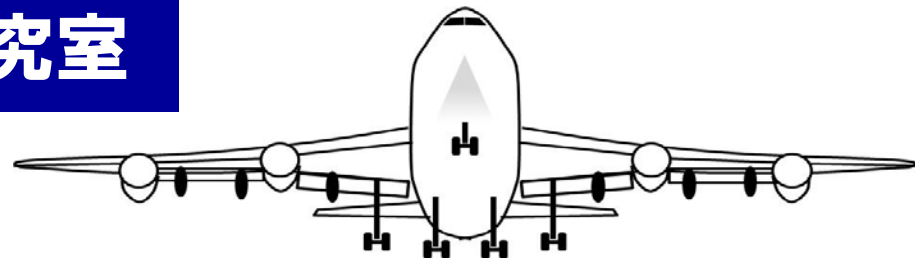


京都大学 大学院 工学研究科
航空宇宙工学専攻 熱工学研究室



ロゴデザインの背景となったエッセー

内田幹樹:『機長からアナウンス 第2便』

<http://www.shinchosha.co.jp/ebook/E645451/>

それが理想なんだと思う。たとえば滑走路が風向きに応じてグルリと動いてくれても良いが、滑走路が直径三〇〇〇メートルの円だったら最高だ。それなら風向きに応じてどんな方角からでも降りられるし、世界一安全な飛行場の完成となる。ターミナルはその地下に作ってもいいし、円の外に作ってもいい。

(160ページ)